2014 Prius v

TOYOTA

Construite pour vous. Et pour votre famille.

La juste mesure entre l'efficacité énergétique et l'espace.

La Prius v 2014 offre tous les avantages éprouvés de la Prius, en plus d'une bonne dose de fonctionnalité supplémentaire. Son compartiment de charge est non seulement plus volumineux de 50 % que celui de la Prius, mais il regorge aussi de caractéristiques favorisant sa polyvalence.

Et la Prius v procure une efficacité énergétique remarquable, sa cote de consommation combinée ville/route étant de 4,5 L/100 km[2]. Quand on songe à tous les avantages que la Prius v vous réserve, il est évident que l'avenir s'annonce radieux. Plus de Prius, plus de possibilités.

PAGE COUVERTURE/PAGE 2
L'innovatrice Prius v avec groupe Touring montrée en ciel clair métallisé.

LA TECHNOLOGIE À LA PORTÉE DES DOIGTS
La Prius v regorge de caractéristiques livrables qui vous aident par exemple à choisir une chanson à partir de votre lecteur MP3, à utiliser le système audio à écran d'affichage[3] à commande vocale, ou à stationner en parallèle au simple toucher d'un bouton.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE
Le toit ouvrant panoramique en option avec écrans pare-soleil assistés offre une toute nouvelle vitrine pour mettre en valeur la voûte céleste.

BLUETOOTH[MD3]
La technologie sans fil et mains libres Bluetooth[MD3] vous permet d'utiliser votre téléphone cellulaire compatible en gardant les mains sur le volant.

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE
Différents modes pour différents types de conduite. Le mode ECO aide à réduire la consommation d'essence. Le mode EV fait appel à la seule énergie de la batterie pour une distance allant jusqu'à 1,6 km dans certaines conditions. Et le mode Power rehausse les réactions à la pédale d'accélérateur pour favoriser l'accélération.

MONITEUR D'ÉNERGIE
Le moniteur d'énergie vous renseigne continuellement sur l'acheminement de l'énergie du système hybride synergétique et sur la gestion et la distribution efficaces de cette énergie.

Besoin d’un peu plus de place ?

Et pourquoi pas beaucoup de place.

La Prius v est prête à tout. Ses sièges arrière inclinables et son généreux dégagement pour les jambes et la tête rendent les longs déplacements beaucoup plus relaxants. En plus de son vaste compartiment de charge, la Prius v offre d’innombrables compartiments de rangement plus petits, notamment une boîte à gants surmontée d’une autre boîte à gants, un bloc central à ouverture latérale, un plateau sous le tableau de bord, un porte-gobelet coulissant et de l’espace de rangement derrière les sièges arrière.

DES SIÈGES ARRIÈRE POLYVALENTS
Les sièges arrière sont conçus avec précision pour offrir plusieurs configurations pour le transport. Par exemple, non seulement ces sièges coulissent d’avant en arrière, mais ils se rabattent aussi à plat pour les objets plus longs.

DÉTENTE ET RELAXATION
Les passagers arrière auront l’impression qu’ils occupent les meilleures places, grâce au dégagement ample pour les jambes et au fait que les dossiers des sièges arrière s’inclinent pour procurer un confort optimal.

DE LA PLACE EN PLUS
Un compartiment de rangement sous le compartiment de charge est idéal pour des articles comme des gants, une lampe de poche ou même une trousse de premiers soins.

VOLUME DE CHARGEMENT
Ouvrez la portière arrière de style hayon de la Prius v et vous y découvrirez un volume de chargement de 971 litres (34,3 pi³).

Une sécurité sur laquelle vous pouvez compter.

Sur plus d'un plan.

L'engagement de Toyota envers l'amélioration continue est particulièrement évident pour ce qui est des nombreuses technologies de sécurité intégrées dans la Prius v 2014. Vous pouvez avoir l'esprit tranquille en sachant que la Prius v est équipée d'un ensemble complet de caractéristiques de sécurité qui sont conçues pour vous aider en premier lieu à éviter les accidents et pour vous protéger si une collision devient inévitable.

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR (DRCC)/SYSTÈME PRÉ-COLLISION (PCS)

Le régulateur de vitesse dynamique à radar en option détecte la présence d'un véhicule devant vous et ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule pour maintenir une distance sécuritaire entre les véhicules. Le système pré-collision en option est conçu pour aider à reconnaître et à prévoir les collisions frontales inévitables en sollicitant automatiquement les freins et en resserrant les ceintures de sécurité avant pour vous aider à vous préparer pour une telle situation.

SEPT COUSSINS GONFLABLES

La Prius v est équipée de série de pas moins de 7 coussins gonflables[1] comprenant : des coussins gonflables à deux phases pour le conducteur et le passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière.

SYSTÈME PERFECTIONNÉ D'AIDE AU STATIONNEMENT

Enfoncez la touche du système perfectionné d'aide au stationnement en option, et une image de l'espace de stationnement apparaît à l'écran du système de navigation avec une boîte indiquant la position finale du véhicule. Une fois que le conducteur approuve cette position, la Prius v se stationne pratiquement d'elle-même, seule une légère pression sur la pédale de frein étant requise du conducteur pour immobiliser le véhicule dans l'espace de stationnement prévu.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT D'APPROCHE DU VÉHICULE

Lorsque le véhicule est conduit à moins de 20 km/h avec la seule énergie électrique, le système d'avertissement d'approche du véhicule émet une série de sons pour aider à alerter les piétons de la présence du véhicule.

PHARES À DEL

Les phares à DEL livrables produisent une lumière blanche pure, sont extrêmement durables et consomment de 20 à 30 pour cent moins d'énergie que les phares traditionnels, améliorant ainsi l'efficacité de la Prius v.

Caractéristiques de la Prius v

INTÉRIEUR

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

	Prius v
Système audio à écran tactile[9] de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu BluetoothMD[3]	
6 haut-parleurs	●
Commandes audio et BluetoothMD[3] au volant	●
Caméra de recul	●

CONFORT ET COMMODITÉ

	Prius v
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●
Purificateur d'air, bouches de chauffage au siège arrière	●
Verrous de portières assistés	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●
Écran multifonctions avec moniteur de conduite écologique « ECO »	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes de température	●
Démarrage à bouton-poussoir	●
Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	●
Régulateur de vitesse	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●
Montre numérique	●
Bloc central avec accoudoir	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●
Pochette au dossier des sièges avant, boîte à gants à deux niveaux	●
Porte-bouteilles intégrés aux portières	●
Filet de rétention, lampe de compartiment de charge	●
Prise de courant pour accessoires (12 V), maintien temporaire du courant	●
Lampes de lecture, éclairage d'accueil aux portières	●
Système d'éclairage d'accueil	●

SIÈGES ET GARNITURES

	Prius v
Sièges baquet avant	●
Sellerie des sièges en tissu	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul et hauteur du coussin	●
Siège du conducteur avec soutien lombaire assisté	●
Banquette arrière divisée 60/40, coulissante, inclinable, à dossiers rabattables et accoudoir central rabattable	●
Appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places	●

● = De série ○ = En option

EXTÉRIEUR

	Prius v
Pare-boue avant et arrière	●
Protecteur de pare-chocs arrière	●
Calandre chromée	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●
Rétroviseurs chauffants, à réglage assisté	●
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●
Emblèmes hybrides accentués de bleu	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●
Phares à halogène de type projecteur	●

SÉCURITÉ

Système de sécurité StarMC – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●
Immobilisateur de moteur	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●
Témoins de ceinture détachée du conducteur et du passager avant, basse réserve de carburant, rappel de clé	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●

Groupes d'options

	Prius v
Groupe Luxe - Prius v Volant gainé de cuir synthétique, système audio à écran d'affichage[9] de 6,1 po avec navigation[4], radio satellite SiriusXMMD, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTexMD, ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et hayon avec capteurs tactiles de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant	○
Groupe Touring - Prius v Groupe Luxe - Prius v, plus : pneus P215/50R17, radiaux toutes saisons, roues de 17 po en alliage d'aluminium, toit ouvrant panoramique en résine, phares antibrouillards, phares à DEL, lave-phares, système de mise à niveau automatique des phares, système automatique des phares	○
Groupe Touring et Technologie - Prius v Groupe Touring - Prius v, plus : système audio à écran d'affichage[9] de 7 po avec navigation[4], système audio JBLMD AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA, 8 haut-parleurs, système pré-collision, régulateur de vitesse dynamique à radar, système perfectionné d'aide au stationnement	○

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc
Doublure de compartiment de charge
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de peinture
Démarreur à distance

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire sur le plan de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Spécifications de la Prius v

MÉCANIQUE

MOTEUR

	Prius v
Type	
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●
Rapport de compression	
13,0 à 1	●
Puissance nette du système hybride	
Puissance nette : 134 ch (100 kW)[8]	●
Moteur électrique	
Moteur synchrone à aimant permanent	●
Batterie HV	
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	●

GROUPE PROPULSEUR

	Prius v
Système d'entraînement	
Moteur avant/traction avant	●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)	●
Transmission	
Automatique, à variation constante (CVT)	●

CHÂSSIS

	Prius v
Suspension	
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson, barre stabilisatrice	●
Arrière : Poutre de torsion, barre stabilisatrice	●
Freins	
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique	●
Direction	
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●
Roues et pneus	
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues	●
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○
Pneus P205/60R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	●
Pneus P215/50R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	○

DIMENSIONS

	mm (po)	Prius v
Longueur	4 615 (181,7)	●
Largeur	1 775 (69,9)	●
Hauteur (sans charge)	1 575 (62,0)	●
Empattement	2 780 (109,4)	●
Largeur de voie	Avant : 1 540 (60,6)	●
	Arrière : 1 545 (60,8)	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 006 (39,6)	●
	Arrière : 981 (38,6)	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 049 (41,3)	●
	Arrière : 911 (35,9)	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 421 (55,9)	●
	Arrière : 1 402 (55,2)	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*	
	11,0 (36,1)	●
Garde au sol	145 (5,7)	●

POIDS ET CAPACITÉS

		Prius v
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*	
	1 485 (3 274)	●
Nombre de places	5	●
Volume de chargement	*litres (pi^3)*	
	1 906 (67,3) derrière les sièges avant	●
	971 (34,3) derrière les sièges arrière	●
Réservoir	*litres (gal)*	
	45 (9,9)	●

COTES DE CONSOMMATION[2]

Ville/Route/Combinées	*L/100 km*	*mi/gal (gallon impérial)*	Prius v
	4,3/4,8/4,5	66/59/63	●

Sommaire des garanties du véhicule neuf

– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans/60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans/100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans/130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE 8 ans/160 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

***Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**5**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**6**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**7**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**8**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. (**9**) Les distractions au volant peuvent causer la perte du contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation.

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ^{MC}

La Prius v 2014 est équipée de série du Système de sécurité Star^{MC}. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE

Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

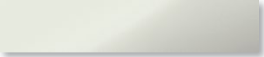
Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^{MC} dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Couleurs

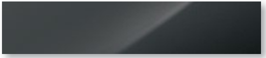
OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

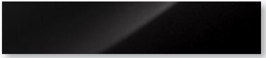
Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

040 **Blanc alpin**

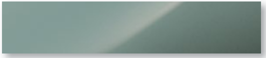

070 **Blizzard nacré**

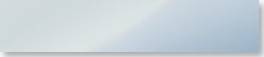
1F7 **Argent classique métallisé**

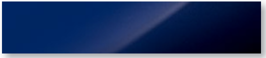

1G3 **Gris magnétique métallisé**


202 **Noir**

3R3 **Rouge Barcelone métallisé**


781 **Glace marine nacré**

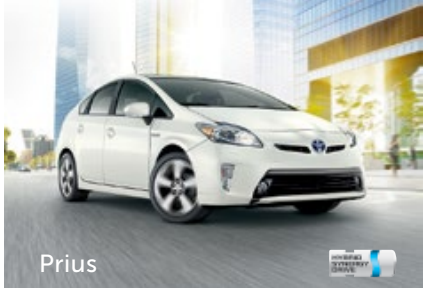

787 **Ciel clair métallisé**

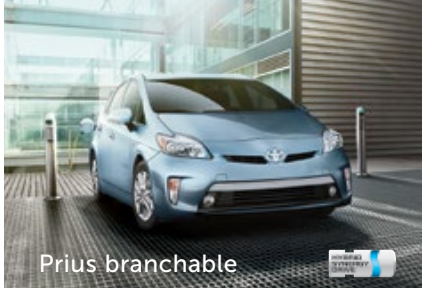

8T5 **Ruban bleu métallisé**

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

	Blanc alpin	Blizzard nacré	Argent classique métallisé	Gris magnétique métallisé	Noir	Rouge Barcelone métallisé	Glace marine nacré	Ciel clair métallisé	Ruban bleu métallisé
Prius v	Tissu gris foncé	SofTex^{MD} gris foncé	Tissu ou SofTex^{MD} gris foncé	Tissu ou SofTex^{MD} gris foncé	Tissu ou SofTex^{MD} gris foncé	Tissu ou SofTex^{MD} bisque	Tissu ou SofTex^{MD} gris foncé	Tissu ou SofTex^{MD} gris foncé	Tissu ou SofTex^{MD} gris foncé

Prius c


Prius


Prius branchable

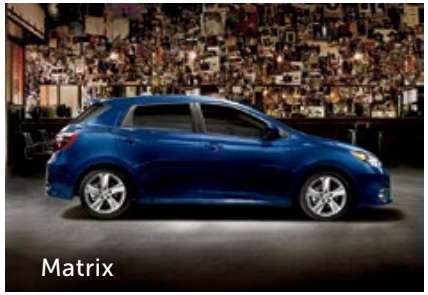
Prius v

Camry hybride

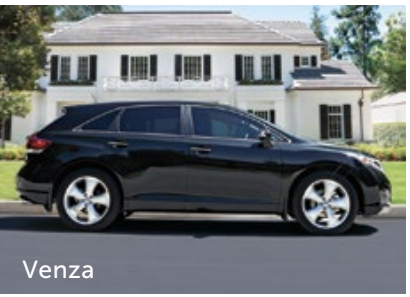
Highlander hybride

Yaris

Corolla


Matrix

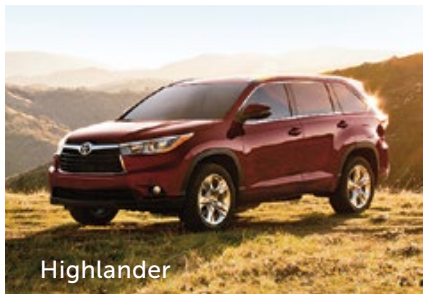
Camry


Venza

Avalon

Sienna

RAV4


Highlander

FJ Cruiser

4Runner

Sequoia

Tacoma

Tundra

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

FSC MIX FSC® XXXXXX

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0514F-25 3.5M/4M

TOYOTA